

EVlink Residential

NCA11130 - NCA19130

NCA11230 - NCA19330

Borne domestique de charge pour
véhicule électrique
Manuel Utilisateur

06/2013



Le présent document comprend des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques des produits mentionnés. Il ne peut pas être utilisé pour définir ou déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits pour des applications utilisateur spécifiques. Il incombe à chaque utilisateur ou intégrateur de réaliser l'analyse de risques complète et appropriée, l'évaluation et le test des produits pour ce qui est de l'application à utiliser et de l'exécution de cette application. Ni la société Schneider Electric ni aucune de ses sociétés affiliées ou filiales ne peuvent être tenues pour responsables de la mauvaise utilisation des informations contenues dans le présent document. Si vous avez des suggestions d'amélioration ou de correction ou avez relevé des erreurs dans cette publication, veuillez nous en informer.

Aucune partie de ce document ne peut être reproduite sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique ou photocopie, sans l'autorisation écrite expresse de Schneider Electric.

Toutes les réglementations locales, régionales et nationales pertinentes doivent être respectées lors de l'installation et de l'utilisation de ce produit. Pour des raisons de sécurité et afin de garantir la conformité aux données système documentées, seul le fabricant est habilité à effectuer des réparations sur les composants.

Lorsque des équipements sont utilisés pour des applications présentant des exigences techniques de sécurité, suivez les instructions appropriées.

La non-utilisation du logiciel Schneider Electric ou d'un logiciel approuvé avec nos produits matériels peut entraîner des blessures, des dommages ou un fonctionnement incorrect.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner des lésions corporelles ou des dommages matériels.

© 2013 Schneider Electric. Tous droits réservés.

Table des matières

1. Consignes de sécurité.....	4
Informations importantes	4
AVIS.....	4
REMARQUE IMPORTANTE	4
CONSIGNES DE SECURITE POUR USAGE DOMESTIQUE	4
2. A propos de ce manuel.....	5
Objectif du document	5
Champ d'application	5
Document à consulter.....	5
3. Présentation	6
Introduction	6
Mode de charge immédiate	6
Mode de charge différée (charge conditionnée)	6
Description de la borne	7
États de la borne de charge	7
4. Modes de charge.....	9
Démarrage de la charge en mode immédiat.....	9
Démarrage de la charge en mode différé.....	10
Passage d'une charge forcée à une charge différée.....	11
Fin de la charge	12
Arrêt volontaire de la charge	12
Arrêt automatique.....	13
5. Caractéristiques	14
Caractéristiques techniques	14
Certification	14
6. Entretien.....	15
Support de câble	15
Nettoyage de la borne.....	15
Test mensuel de la protection différentielle.....	15
7. Maintenance	16
Aide au dépannage	16
Interventions.....	17
Le Support Clients Schneider Electric	17
8. Protection de l'environnement	18
Recyclage des emballages.....	18
Recyclage en fin de vie.....	18

1. Consignes de sécurité

Informations importantes

AVIS

Lisez attentivement ces instructions et examinez le matériel pour vous familiariser avec l'appareil avant de tenter de l'installer, de le faire fonctionner ou d'assurer sa maintenance. Les messages spéciaux suivants que vous trouverez dans cette documentation ou sur l'appareil ont pour but de vous mettre en garde contre des risques potentiels ou d'attirer votre attention sur des informations qui clarifient ou simplifient une procédure.



La présence d'un de ces symboles sur une étiquette de sécurité Danger collée sur un équipement indique qu'un risque d'électrocution existe, susceptible d'entraîner la mort ou des blessures corporelles si les instructions ne sont pas respectées.



Ce symbole est le symbole d'alerte de sécurité. Il vous avertit d'un risque de blessures corporelles. Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité associées à ce symbole pour éviter de vous blesser ou de mettre votre vie en danger.

⚠ DANGER

DANGER indique une situation immédiatement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **entraînera** la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse et **susceptible d'entraîner** la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse et **susceptible d'entraîner** des blessures mineures ou modérées.

AVIS

AVIS indique des pratiques n'entraînant pas de risques corporels.

REMARQUE IMPORTANTE

L'installation, la réparation et la maintenance des équipements électriques doivent être assurées par du personnel qualifié uniquement. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation de cet appareil.

Une personne qualifiée est une personne disposant de compétences et de connaissances dans le domaine de la construction et du fonctionnement des équipements électriques et installations et ayant bénéficié d'une formation de sécurité afin de reconnaître et d'éviter les risques encourus

CONSIGNES DE SECURITE POUR USAGE DOMESTIQUE

- Cet appareil est conçu pour une utilisation par des particuliers dans un lieu d'habitation.
- Cet appareil est conçu exclusivement pour la charge en intérieur d'un véhicule électrique qui ne requiert pas de ventilation en mode 3 suivant la norme CEI 61851.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Il est interdit aux enfants d'utiliser cet appareil.

2. A propos de ce manuel

Objectif du document

Les bornes de charge de la gamme EVlink Residential sont destinées à un usage domestique lors de la charge d'un véhicule électrique.

Ce guide d'utilisation a pour objectif de vous donner les informations dont vous avez besoin pour charger votre véhicule électrique en utilisant une borne de charge de la gamme EVlink Residential.

Avant d'utiliser cet appareil, lisez attentivement ce guide d'utilisation et conservez-le pour vous y référer ultérieurement.

Champ d'application

Ce guide d'utilisation s'applique aux bornes domestiques suivantes :

- La prise sur la borne est de type T3.
- Le câble de charge doit être adapté à ce type de prise (côté borne et côté véhicule).

Référence commerciale	Type de réseau	Puissance maximale	Tension de charge	Courant maximal de charge	Pays d'installation
NCA11130	Monophasé (1P+N)	3 kW	230 V~	16 A	France uniquement
NCA19130	Monophasé (1P+N)	3 kW	230 V~	16 A	Europe sauf France
NCA11230	Monophasé (1P+N)	7 kW	230 V~	16 A	France uniquement
NCA19330	Triphasé (3P+N)	11 kW	400 V~	16 A	Europe sauf France

Document à consulter

Vous pouvez télécharger ce document et autres informations techniques depuis notre site web à l'adresse : www.schneider-electric.com.

3. Présentation

Introduction

La borne EVlink Residential vous permet de charger votre véhicule électrique sur votre lieu d'habitation. Deux modes de charge sont disponibles :

- Mode de charge immédiate,
- Mode de charge différée.

Les bornes de charge EVlink Residential peuvent être raccordées à des systèmes de gestion d'énergie (horloge ou contacteur jour/nuit, délesteur). Ces dispositifs peuvent être utilisés pour optimiser votre consommation d'énergie.

Le démarrage de la charge est conditionné par un système de gestion d'énergie qui autorise ou non la charge en fonction de l'horaire ou de la puissance disponible : la charge est dite « conditionnée ».

Si vous souhaitez changer le mode de charge de votre borne, vous devez contactez votre installateur habituel, lui seul étant autorisé à intervenir sur l'installation électrique de la borne.

Mode de charge immédiate

La charge démarre immédiatement suite au raccordement du véhicule à la borne EVlink Residential :

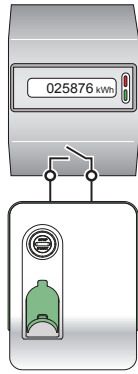
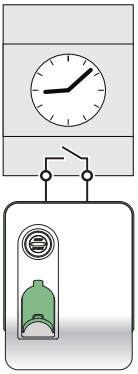
- En l'absence d'un système de gestion d'énergie, les bornes fonctionnent toujours en mode de charge immédiate,
- En cas de charge conditionnée, la charge est immédiate si l'autorisation est donnée lors du raccordement du véhicule à la borne.

Mode de charge différée (charge conditionnée)

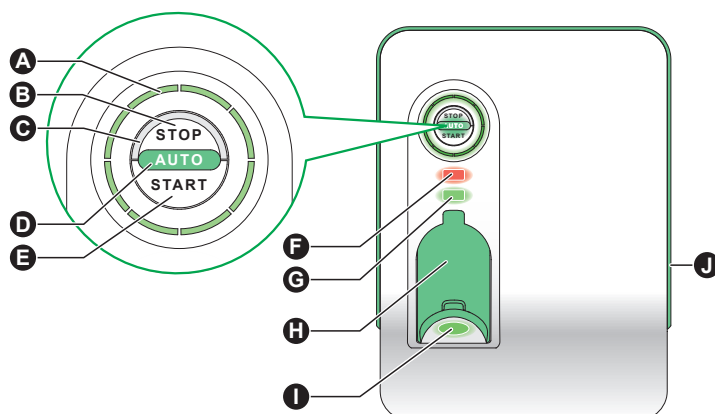
Lorsque le véhicule est raccordé à la borne, la charge démarre automatiquement dès que l'autorisation est donnée par le système de gestion d'énergie.

La borne peut aussi être réglée afin que le système de gestion d'énergie conditionne le démarrage et l'arrêt de la charge.

Si l'utilisateur ne souhaite pas attendre l'autorisation, il peut forcer la charge qui n'est alors plus conditionnée. Dans ce cas, il est possible de suspendre la charge pour que celle-ci redémarre automatiquement de manière conditionnée.

Exemple 1	Exemple 2
<p style="text-align: center;">Contacteur Jour/Nuit</p> 	<p style="text-align: center;">Horloge</p> 
<p>Autorisation du démarrage de la charge délivrée par un contacteur jour/nuit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Charge autorisée pendant les heures creuses. - Charge non autorisée pendant les heures pleines. ● Cas du démarrage conditionné : <p>La charge n'est pas interrompue lors du passage d'heures creuses à heures pleines.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cas du démarrage et de l'arrêt conditionnés : <p>La charge est suspendue lors du passage d'heures creuses à heures pleines et reprend lors du prochain passage en heures creuses.</p>	<p>Autorisation du démarrage de la charge délivrée par une horloge dans la plage horaire de votre choix.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cas du démarrage conditionné : <p>Vous pouvez programmer l'heure de début de la charge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cas du démarrage et de l'arrêt conditionnés : <p>Vous pouvez programmer l'heure de début et de fin de la charge. Vous pouvez programmer plusieurs périodes de charge.</p>

Description de la borne



- | | |
|--|-----------------------------------|
| A Voyants d'état : temps de charge écoulé / diagnostic / configuration (8 segments verts) | F Voyant de défaut (rouge) |
| B Bouton STOP | G Voyant "prise connectée" |
| C Voyant STOP (blanc) | H Socle de prise |
| D Voyant AUTO (vert) | I Voyant de veille (vert) |
| E Bouton START | J Étiquette produit |

Systèmes de gestion d'énergie pris en charge :

- Horloge ou contacteur jour/nuit (entrée conditionnelle)
- Délestage (entrée délestage, ou délestage de puissance en amont de la borne).

En cas d'utilisation d'un système de gestion d'énergie pour piloter la borne de charge, la charge du véhicule électrique ne doit pas être coupée ou délestée plus de 3 fois par cycle de charge.

États de la borne de charge

Câble de charge	Voyants						État de la borne
	Veille	Prise connectée	Auto	Stop	Segments d'état	Défaut	
Non branché à la borne	Éteint	Éteint	Éteint	Éteint	Éteint	Éteint	Borne non alimentée
	Allumé	Éteint	Éteint	Éteint	Éteint	Éteint	Borne alimentée
Branché à la borne et non branché au véhicule	Allumé	Éteint	Éteint	Éteint	Éteint	Éteint	Borne alimentée et non raccordée au véhicule
Branché à la borne et branché au véhicule	Éteint	Allumé	Allumé	Éteint	S'allument successivement	Éteint	Borne en attente de l'autorisation (mode de charge différée)
	Éteint	Allumé	Allumé	Éteint	S'allument successivement	Éteint	Borne prête à charger suite : <ul style="list-style-type: none"> • à l'autorisation (mode de charge immédiate ou différée), • au bon déroulement des autotests.
	Éteint	Allumé	Éteint	Éteint	S'allument successivement	Éteint	Borne prête à charger suite : <ul style="list-style-type: none"> • à appui sur le bouton start (mode de charge forcée), • au bon déroulement des autotests.
	Éteint	Allumé	Allumé	Éteint	Nombre de segments allumés = temps de charge écoulé (h). Segment clignotant = charge en cours.	Éteint	Charge en cours

Câble de charge	Voyants						État de la borne
	Veille	Prise connectée	Auto	Stop	Segments d'état	Défaut	
Branché à la borne et branché au véhicule	Éteint	Allumé	Éteint	Éteint	Nombre de segments allumés = temps de charge écoulé (h). Segment clignotant = charge en cours.	Éteint	Charge forcée en cours
	Éteint	Allumé	<ul style="list-style-type: none"> ● Éteint (charge forcée), ● Allumé (charge immédiate ou différée) 	Éteint	Nombre de segments allumés fixes = temps de charge écoulé (h).	Éteint	Charge terminée ou suspendue.
	Éteint	Allumé	<ul style="list-style-type: none"> ● Éteint (charge forcée), ● Allumé (charge immédiate ou différée) 	Allumé	Nombre de segments allumés fixes = temps de charge écoulé (h).	Éteint	Charge arrêtée par l'utilisateur suite à l'appui sur le bouton stop.
-	-	-	-	-	-	Allumé	Voir paragraphe "7.1 Aide au dépannage", page 16

4. Modes de charge

⚡ ⚠ DANGER

RISQUES D'ÉLECTROCUTION, D'ARC ÉLECTRIQUE, DE BRÛLURE OU D'EXPLOSION

- N'utilisez pas cet appareil s'il est endommagé ou si le câble de charge semble endommagé.
- Chargez votre véhicule dans un local aéré tel que préconisé par le constructeur.
- Ne modifiez pas l'installation de cet appareil.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚡ ⚠ DANGER

RISQUE DE DÉTÉRIORATION DE L'APPAREIL ET D'ÉLECTROCUTION

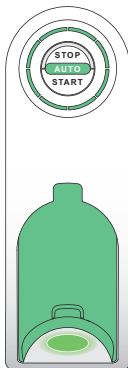
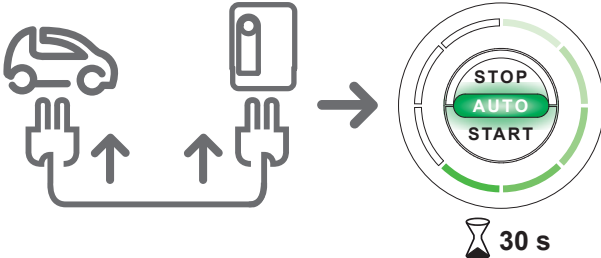
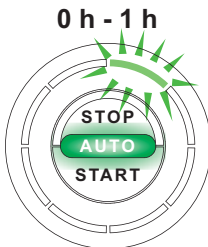
- N'utilisez pas cet appareil sous la pluie ou en cas d'orage.
- N'aspergez pas cet appareil.
- Ne lavez pas le véhicule électrique en cours de charge.

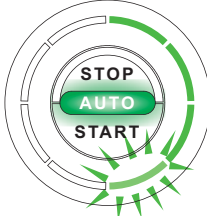
Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Démarrage de la charge en mode immédiat

En mode charge immédiate :

- Le démarrage et l'arrêt de la charge sont automatiques.
- La charge peut être interrompue et redémarrée à tout moment en appuyant sur le bouton **STOP** puis sur le bouton **START**.

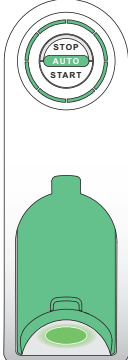
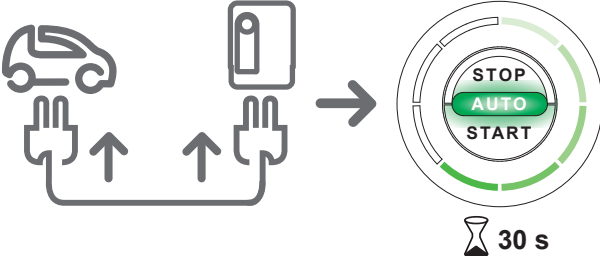
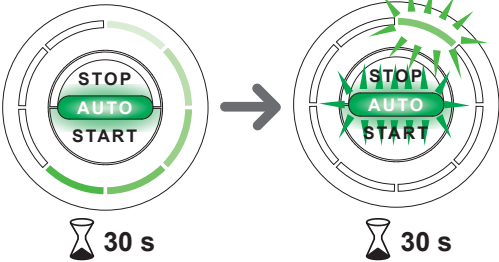
Étape	Action	Signalisation
1	<ul style="list-style-type: none"> ● Préparez votre véhicule pour la charge en fonction des consignes du constructeur. ● Vérifiez que le voyant de veille, situé sous le socle de prise de la borne, est allumé. Si le voyant n'est pas allumé, reportez-vous au paragraphe "7.1 Aide au dépannage", page 16. 	
2	<ul style="list-style-type: none"> ● Branchez le câble de charge sur le socle de prise de la borne et sur le socle de prise du véhicule : <ul style="list-style-type: none"> - Le voyant de veille s'éteint. - Le voyant AUTO s'allume. - Les voyants de charge s'allument successivement. ● Assurez-vous d'avoir suffisamment enfoncé la fiche du câble dans la prise de la borne. 	
3	<p>Au bout de 30 secondes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● La charge démarre. ● Le premier voyant de charge clignote. 	<p>0 h - 1 h</p> 

Étape	Action	Signalisation
4	<p>La durée de la charge est indiquée par les voyants de charge :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Chaque voyant de charge allumé fixe correspond à 1 heure de charge. ● Le voyant de charge clignotant indique l'heure de charge en cours. <p>Exemple ci-contre : la charge est dans sa quatrième heure</p>	<p>3 h - 4 h</p> 

Démarrage de la charge en mode différé

En mode charge différée :

- Le démarrage de la charge est automatique lorsque la charge est autorisée.
- Le démarrage de la charge peut être forcé lorsque la charge n'est pas autorisée.
- L'arrêt de la charge en marche forcée est temporaire en appuyant sur le bouton **STOP** ; le redémarrage étant automatique ou à forcer, en fonction de l'autorisation de charge.

Étape	Action	Signalisation
1	<ul style="list-style-type: none"> ● Préparez votre véhicule pour la charge en fonction des consignes du constructeur. ● Vérifiez que le voyant de veille, situé sous le socle de prise de la borne, est allumé. Si le voyant n'est pas allumé, reportez-vous au paragraphe "7.1 Aide au dépannage", page 16. 	
2	<ul style="list-style-type: none"> ● Branchez le câble de charge sur le socle de prise de la borne et sur le socle de prise du véhicule : <ul style="list-style-type: none"> - Le voyant de veille s'éteint. - Le voyant AUTO s'allume. - Les voyants de charge s'allument successivement. ● Assurez-vous d'avoir suffisamment enfoncé la fiche du câble dans la prise de la borne. 	
3	<p>Au bout de 30 secondes⁽¹⁾ :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le voyant AUTO clignote. ● Le premier voyant de charge clignote. <p>⁽¹⁾ NOTE : La borne enclenche une charge pendant 30 secondes afin de tester le bon fonctionnement du système, avant de se remettre en veille jusqu'à obtention de l'autorisation de charge, conformément à l'exigence 36 de ZE Ready.</p>	

Étape	Action	Signalisation
4a	<p>Le démarrage de la charge n'est pas autorisé (hors plage horaire définie) :</p> <p>Pour forcer la charge, appuyez sur le bouton START :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le voyant AUTO arrête de clignoter. ● Les voyants de charge s'allument successivement. 	
4b	<p>Dès que le véhicule est prêt à être chargé (plage horaire autorisée ou charge forcée) :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● La charge démarre. ● Le premier voyant de charge clignote. 	<p>0 h - 1 h</p>
5	<p>La durée de la charge est indiquée par les voyants de charge :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Chaque voyant de charge allumé fixe correspond à 1 heure de charge. ● Le voyant de charge clignotant indique l'heure de charge en cours. <p>Exemple ci-contre : la charge est dans sa quatrième heure.</p>	<p>3 h - 4 h</p>

Passage d'une charge forcée à une charge différée

Étape	Action	Signalisation
1	<p>Pendant la charge, faire un appui long (5 s.) sur le bouton STOP :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le voyant STOP s'allume. ● Le voyant AUTO s'allume. 	<p>5 s</p>
2	<p>Appuyez sur le bouton START :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le voyant AUTO clignote. ● Le dernier voyant de charge clignote. 	<p>30 s</p>

Étape	Action	Signalisation
3	<p>La charge redémarre dès que le véhicule est prêt à être chargé (plage horaire autorisée ou charge forcée) :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● La charge démarre. ● Le dernier voyant de charge clignote. ● Le voyant AUTO arrête de clignoter. 	
4	<p>La durée de la charge est indiquée par les voyants de charge :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Chaque voyant de charge allumé fixe correspond à 1 heure de charge. ● Le voyant de charge clignotant indique l'heure de charge en cours. <p>Exemple ci-contre : la charge est dans sa quatrième heure.</p>	<p>3 h - 4 h</p>

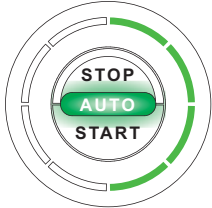
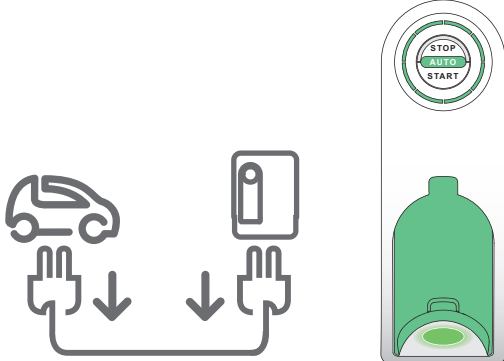
Fin de la charge

Arrêt volontaire de la charge

AVIS	
<p>RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE LA BORNE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Enroulez impérativement le câble sur l'accessoire support de câble. ● Mettez le capot de protection sur la prise. <p>Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.</p>	

Étape	Action	Signalisation
1	<p>Appuyez sur le bouton STOP :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● La charge s'arrête. ● Le voyant STOP s'allume. ● Le voyant AUTO s'éteint. ● Le voyant de charge clignotant devient fixe. ● La durée totale de la charge est indiquée par les voyants de charge allumés fixes. 	
2	<p>Débranchez le câble de charge côté véhicule, puis côté borne de charge :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Les voyants de charge s'éteignent. ● Le voyant de veille s'allume. 	

Arrêt automatique


Étape	Action	Signalisation
1	<p>La charge s'arrête automatiquement à la demande du véhicule (lorsque la batterie est chargée par exemple) :</p> <ul style="list-style-type: none">● Le voyant de charge clignotant devient fixe.● La durée totale de la charge est indiquée par les voyants de charge allumés fixes.	
2	<p>Débranchez le câble de charge côté véhicule, puis côté borne de charge :</p> <ul style="list-style-type: none">● Les voyants de charge s'éteignent.● Le voyant de veille s'allume.	

5. Caractéristiques

Caractéristiques techniques

Caractéristique	Valeur
Dimensions (L x l x h)	242 x 100 x 324mm
Poids	2,5 kg
Indice de protection	IP41, IK8
Alimentation	<ul style="list-style-type: none"> ● 230 V~ si alimentation monophasée (1P+N) ● 400 V~ si alimentation triphasée (3P+N)
Sortie de charge véhicule	Tension de sortie identique à la tension d'alimentation
Protocole de communication borne/véhicule	Protocole CEI 61851
Socle de raccordement de la borne	Type 3 selon CEI 62196, 7 broches, 16 A ou 32 A maximum selon la version de borne de charge
Température de fonctionnements	-25 °C à +50 °C
Entrée conditionnelle	Contact sec

Certification

- Marquage 
- Conforme à la norme CEI 61851, Système de charge conductive pour véhicules électriques (CEI 61851-1 Edition 2.0 et CEI 61851-2 Edition 1.0).
- Conforme à la norme CEI 62196, Prises de courant et connecteurs de véhicules - Charge conductive des véhicules électriques (CEI 62196-1 Edition 2 et CEI 62196-2 Edition 1).

6. Entretien

Support de câble

Il est recommandé de conserver votre câble de charge :

- Débranché de la borne,
- Enroulé sur le support de câble EVlink Residential référence NCA00100.

Nettoyage de la borne

Avant toute opération de nettoyage, débranchez le câble de charge du socle de prise de la borne et vérifiez que le volet du socle est baissé.

Il est recommandé de nettoyer la borne avec un chiffon doux et sec. N'utilisez jamais de tampons abrasifs, ni de détergents.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE DÉTÉRIORATION DE L'APPAREIL ET D'ELECTROCUTION

- N'aspergez pas cet appareil.
 - Ne nettoyez pas cet appareil lorsque le véhicule électrique est en cours de charge.
- Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.**

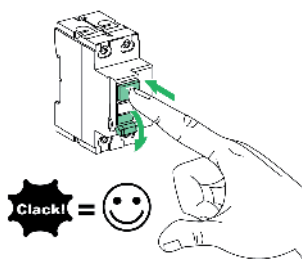
Test mensuel de la protection différentielle

L'appareil doit être protégé par un disjoncteur, une protection différentielle et un déclencheur à minimum de tension (type MNx), installés dans votre tableau électrique. Le bon fonctionnement de la protection différentielle doit être testé périodiquement conformément aux réglementations de maintenance en vigueur.

Pour tester le fonctionnement de la protection différentielle après installation :

- La protection différentielle doit être en position ON,
- Appuyez sur le bouton test en face avant de la protection différentielle,
- La protection différentielle doit déclencher immédiatement.

Si ce n'est pas le cas, cela indique que la borne n'est pas correctement protégée contre les défauts d'isolement et que les personnes ne sont plus protégées contre les contacts directs et indirects. Contactez votre installateur.



7. Maintenance

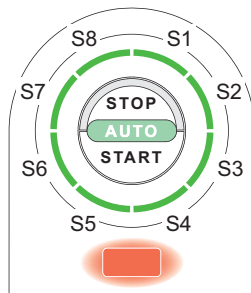
Aide au dépannage

Remarques importantes :

- Une résistance de terre de l'installation trop importante peut entraîner des problèmes dans la charge du véhicule (charge réduite ou nulle). Pour vérifier et corriger ce problème, contacter un électricien qualifié.
- Pour un bon fonctionnement de la borne, la prise doit être suffisamment enfoncée (appuyez fort).

Tout défaut de fonctionnement de la borne est signalé par le voyant de défaut.

Si le voyant de défaut est allumé, un segment du voyant d'état permet d'identifier la cause du défaut.



État du voyant de charge (segment allumé)	Description du défaut	Origine	Action corrective
Voyant de veille éteint et câble de charge non branché à la borne	Borne non alimentée	Disjoncteur ouvert ou protection différentielle déclenchée	<ul style="list-style-type: none"> ● Fermez le disjoncteur ● Réarmez la protection différentielle
S1 allumé	Borne défectueuse	Borne de charge	Contactez votre installateur.
S2 allumé	Arrêt car le véhicule électrique demande qu'une ventilation du garage soit en fonctionnement	Absence de ventilation	Contactez votre installateur.
S3 allumé	La charge demandée par le véhicule électrique est trop importante.	Véhicule électrique	Si le véhicule le permet, réglez la charge demandée par le véhicule.
S4 allumé	Cordon défectueux ou inadapté	Cordon de charge	Changez le cordon de charge (entre le véhicule et la borne)
S5 allumé	Problème de communication entre le véhicule et la borne	Cordon de charge ou véhicule électrique ou borne	<ul style="list-style-type: none"> ● Coupez l'alimentation de la borne et remettez la borne sous tension. Si le défaut persiste, réalisez l'action 2. ● Changez le cordon de charge. Si le défaut persiste, réalisez l'action 3. ● Chargez le véhicule sur une autre borne de charge. Si le défaut persiste, réalisez l'action 4. ● Changez la borne de charge.
S6 allumé	Véhicule électrique défectueux	Véhicule électrique	Dépannez le véhicule.
S7 allumé	Erreur Système de la borne	Borne de charge	<ul style="list-style-type: none"> ● Coupez l'alimentation de la borne et remettez la borne sous tension. ● Si le défaut persiste, changez la borne de charge.

Interventions

 **DANGER****RISQUES D'ÉLECTROCUTION, D'ARC ÉLECTRIQUE, DE BRÛLURE OU D'EXPLOSION**

Ne tentez pas d'ouvrir le capot de l'appareil.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Cet appareil ne contient aucune pièce à réparer ou à entretenir par l'utilisateur. Les éventuelles interventions sur votre appareil doivent être effectuées par un personnel qualifié.

Lorsque vous contactez votre installateur, mentionnez la référence complète de votre appareil (modèle, référence commerciale, numéro de série). Ces renseignements figurent sur l'étiquette collée sur le côté de l'appareil.

Le Support Clients Schneider Electric

Support Clients Schneider Electric est à votre disposition pour répondre aux questions techniques sur les bornes de charge EVlink Residential.

Vous trouverez les coordonnées du Support Clients SchneiderElectric sur le site web www.schneider-electric.com.

8. Protection de l'environnement

Recyclage des emballages

Les matériaux d'emballage de cet appareil sont recyclables. Participez à leur recyclage et contribuez ainsi à la protection de l'environnement en les déposant dans les conteneurs prévus à cet effet. Nous vous remercions pour votre collaboration à la protection de l'environnement.

Recyclage en fin de vie

Les produits de la gamme EVlink Residential ont été optimisés afin de réduire la quantité de déchets produite en fin de vie et de mieux valoriser les composants et matériaux constitutifs des produits en suivant la filière de traitement habituelle. La conception des produits a été réalisée afin que leurs composants puissent être traités suivant les procédés de traitement usuels : dépollution si cela est recommandé, réutilisation et/ou démantèlement de façon à améliorer les performances de recyclage, et broyage pour séparer le reste des matériaux.



DOCA0065FR-01

Schneider Electric Industries SAS

35, rue Joseph Monier
CS 30323
F - 92506 Rueil Malmaison Cedex

www.schneider-electric.com

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques par les textes et les images de ce document ne nous engagent qu'après confirmation par nos services.

06-2013